



CLUB-MPM.ORG



ERELIS : panne éclairage auto et code et solution durable

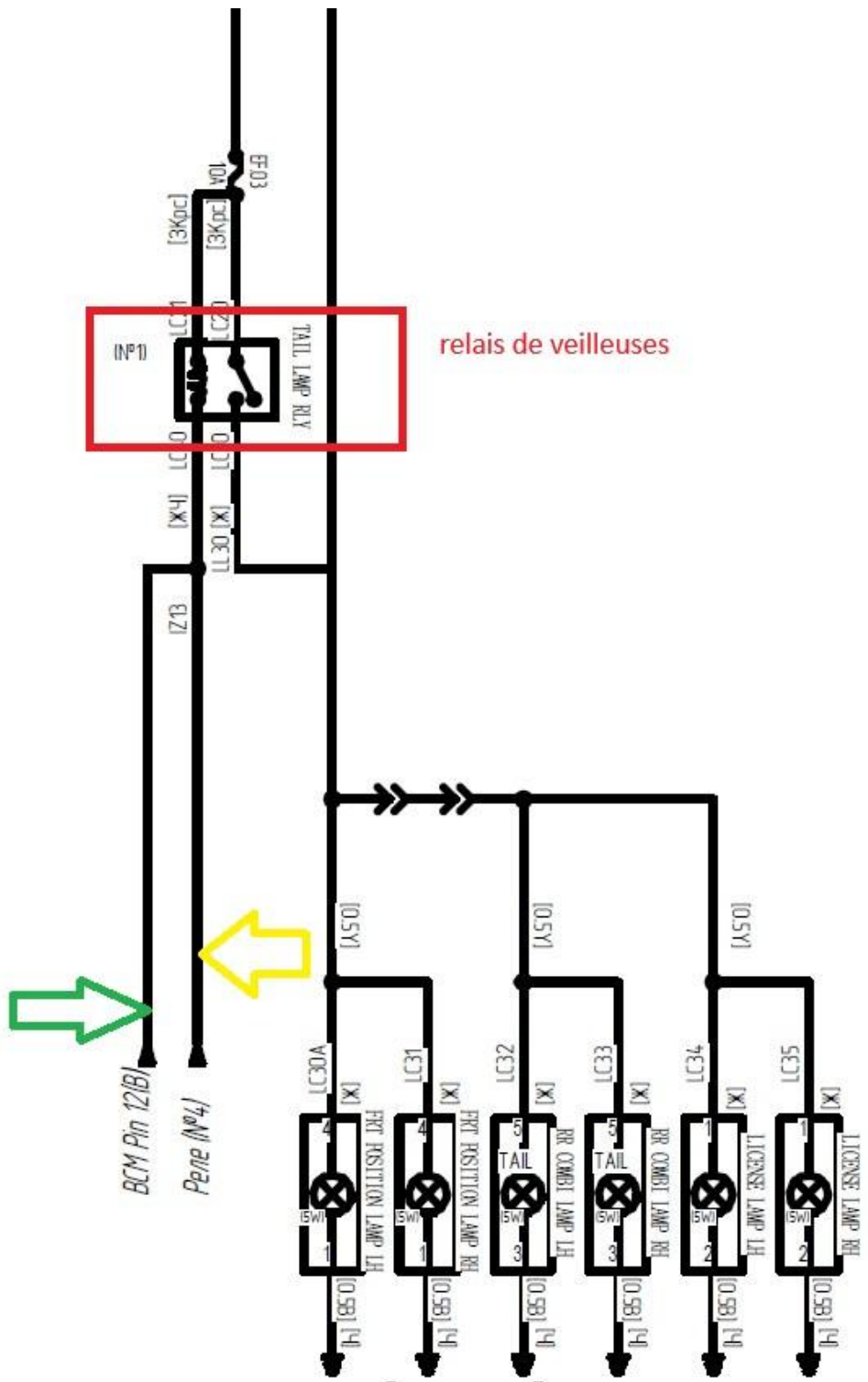
RÉDACTEUR : ESCARRE David

MODÈLE CONCERNE : ERELIS

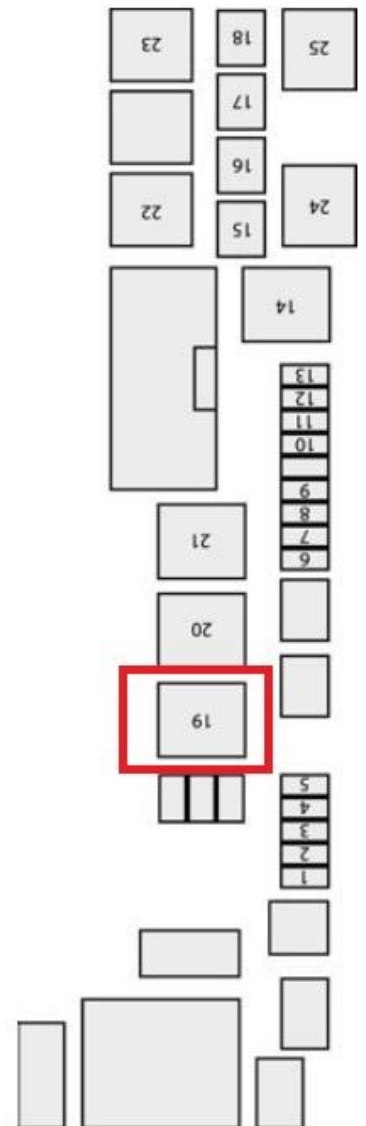
Ce tutoriel a été réalisé par un membre du club MPM.

Le club MPM est une association Loi 1901 qui regroupe les propriétaires de véhicules de la marque MPM

Relais des veilleuses



Boite a fusible du
compartiment moteur



Fleche jaune : c'est une commande du BCM par la masse donnée quand on met le secteur d'éclairage en position 1.

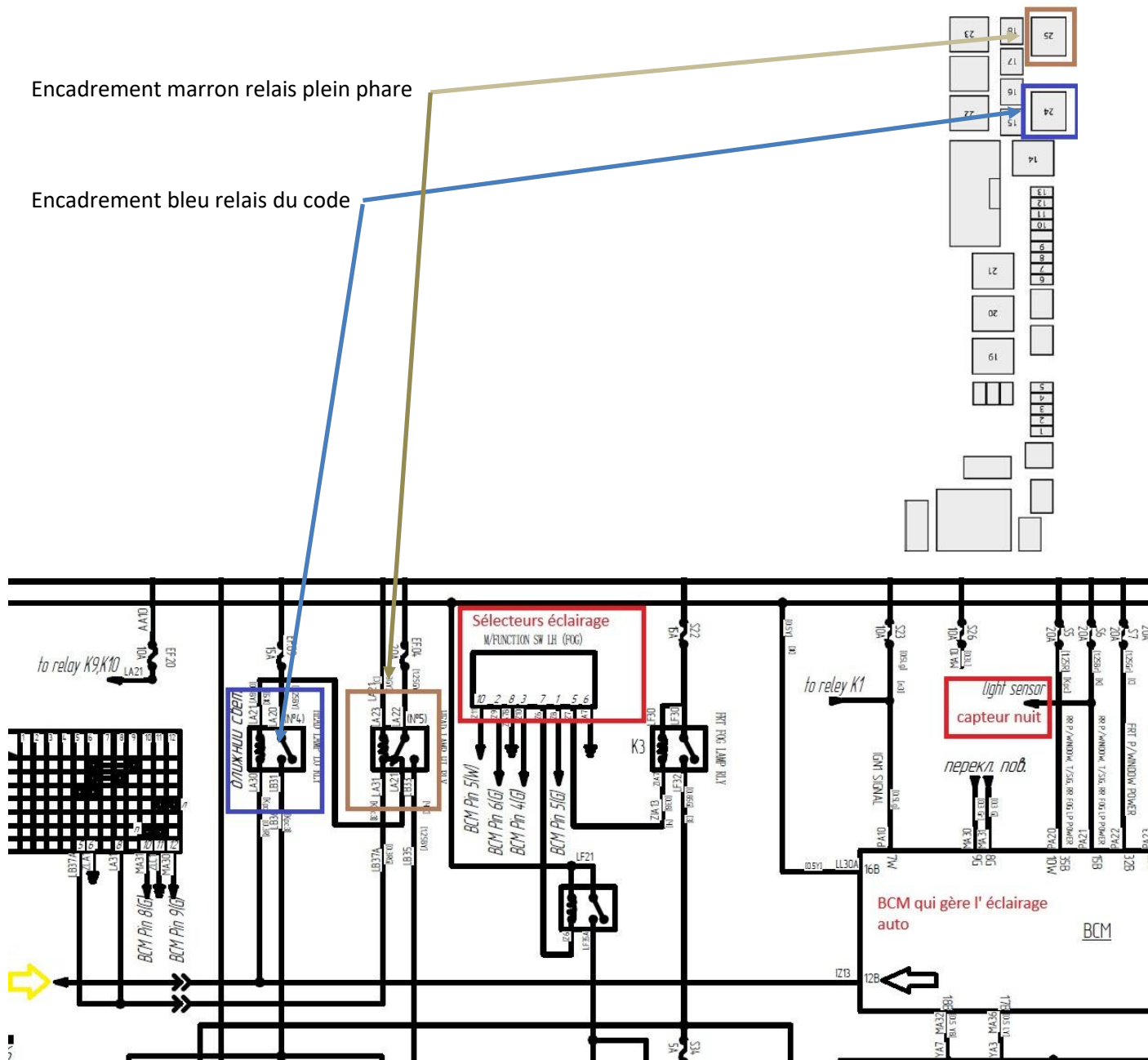
Fleche vert : c'est une commande du BCM par la masse donnée quand on met le secteur d'éclairage en position auto.

Relais code/phare

Boite a fusible du
compartiment moteur

Encadrement marron relais plein phare

Encadrement bleu relais du code



Fleche jaune : c'est une commande du BCM par la masse donnée quand on met le secteur d'éclairage en position auto qui est relié au relais de veilleuse.

Fleche noir : c'est une commande du BCM par la masse donnée quand on met le secteur d'éclairage en position auto et position code qui commute le relais des codes et des relais de veilleuses quand le capteur est en position nuit.

C'est le BCM qui gère l'éclairage par le sélecteur d'éclairage et il se situe sous le volant fixe sur le bloc ventilation.

En résumé

Le plan de ERELIS est faux, le relais veilleuse n°19 n'est pas utilisé pour allumer les veilleuses.

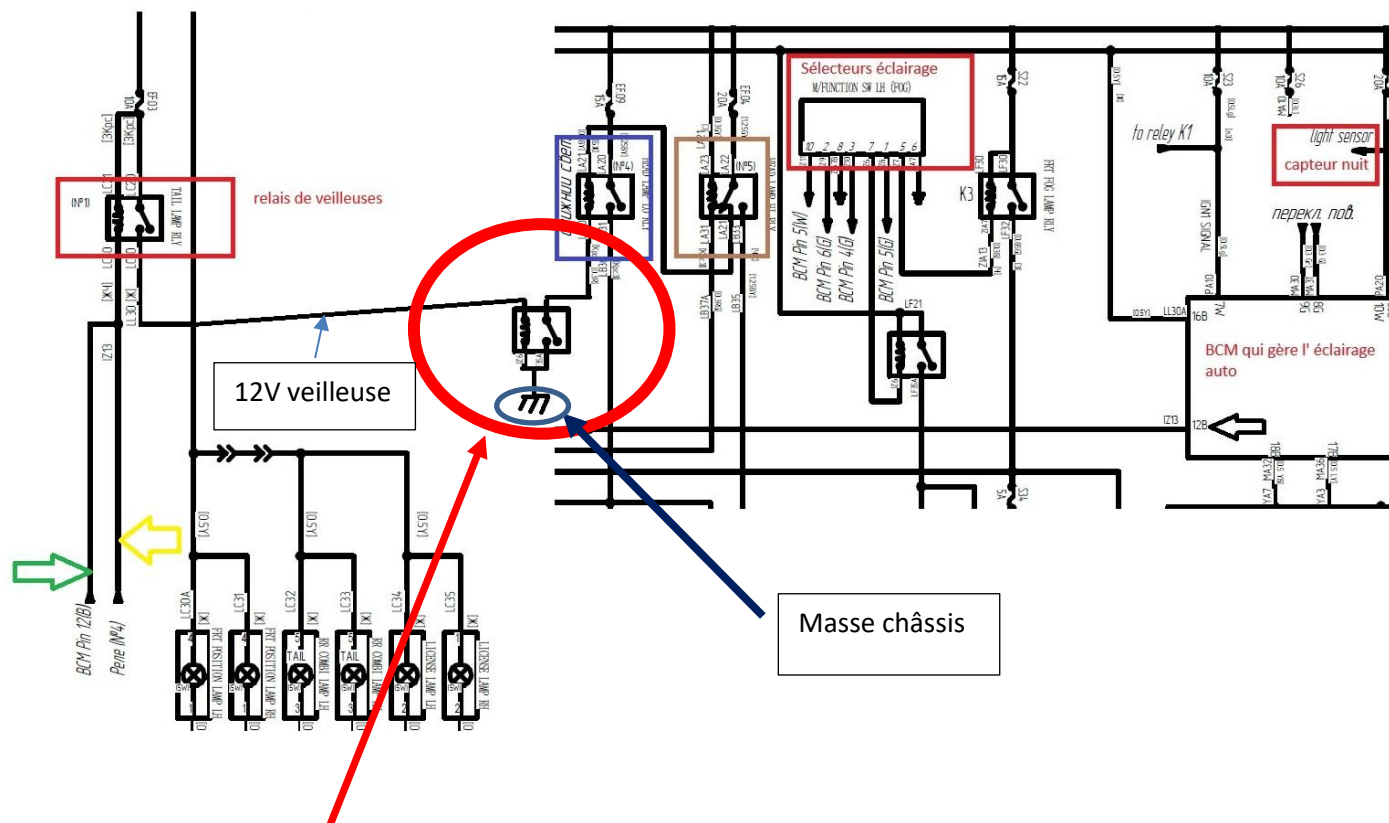
Allumage de veilleuses est alimenté par le BCM.

Le BCM devient défectueux pour allumage des codes. je pense à un mauvais branchement ou non-respect des intensités des bornes qui fait détériore un composant électronique.

Le BCM peut être acheté sur Ali express.

La solution sans changer le BCM .

Voici



Installer un relais qui sera commande par les veilleuses pour commuter le relais des codes.



Récupère alimentation 12 V de veilleuse sur le connecteur des optiques

Optique gauche : câble couleur jaune

Optique droit : câble couleur jaune /rouge



Installer le relais selon votre convenance