



CLUB-MPM.ORG



Voyant ABS allumé => détection de défaut

RÉDACTEUR : ESCARRE David

MODÈLE CONCERNE : PS160/ERELIS

Ce tutoriel a été réalisé par un membre du club MPM.

Le club MPM est une association Loi 1901 qui regroupe les propriétaires de véhicules de la marque MPM



Cette méthode sert à détecter le défaut.



Sur les ERELIS quand l'ABS est défectueux
le compteur de vitesse ne fonctionne pas.

Quand le voyant est allumé, cela signifie que le système anti-patinage n'est plus opérationnel.

Mais le freinage mécanique est fonctionnel, il le restera toujours, c'est une sécurité.

Selon le comportement du voyant, cela indique une information sur le défaut.

- 1) Quand on met le contact, le voyant s'allume puis éteint et se rallume aussitôt : cela signifie qu'il y a un problème de continuité entre un capteur et le calculateur.
- 2) Quand on met le contact, le voyant s'allume puis éteint et se rallume quand le véhicule avance : cela signifie que le calculateur ne reçoit pas d'information d'une roue.



La résistance du capteur de roue doit être comprise
entre **480 KOhms** a **490 KOhms**.



Tout résistance inférieure indique que le capteur est défectueux.

Test de continuité



