CLUB-MPM.ORG

TITRE DU TUTORIEL : Explication de la conception du faisceau d'une MPM **PS160**

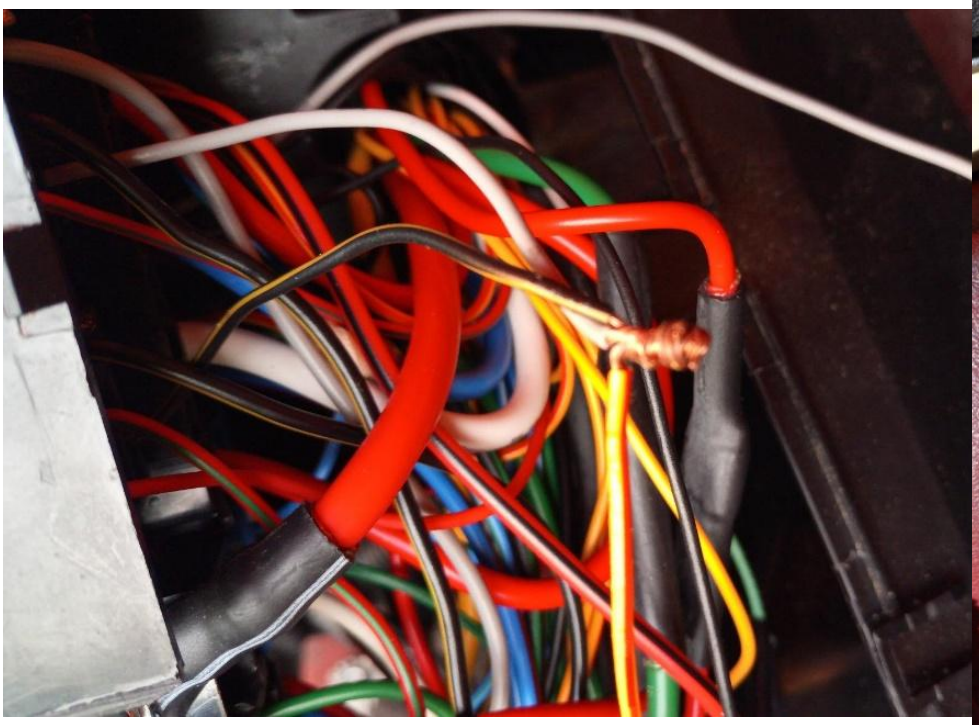
RÉDACTEUR : ESCARRE David

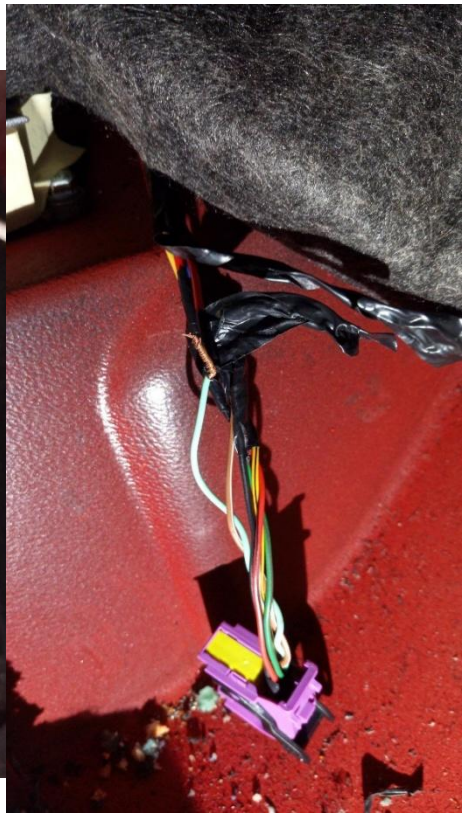
MODÈLE CONCERNE :PS160

Ce tutoriel a été réalisé par un membre du club MPM.

Le club MPM est une association Loi 1901 qui regroupe les propriétaires de véhicules de la marque MPM

Mpm-motors a utilisé un faisceau de BYDF3 qui a été modifié pour les PS160 .
Les câbles ont été raccourci ou rallongé en dorsadant les fils avec du scotch comme isolant .comme les photos ci-dessous.





Ce type de connexion génère des défauts de continuité (oxydation et vibration)
La solution est effectué une soude a l'étain avec une gaine thermo avec colle.

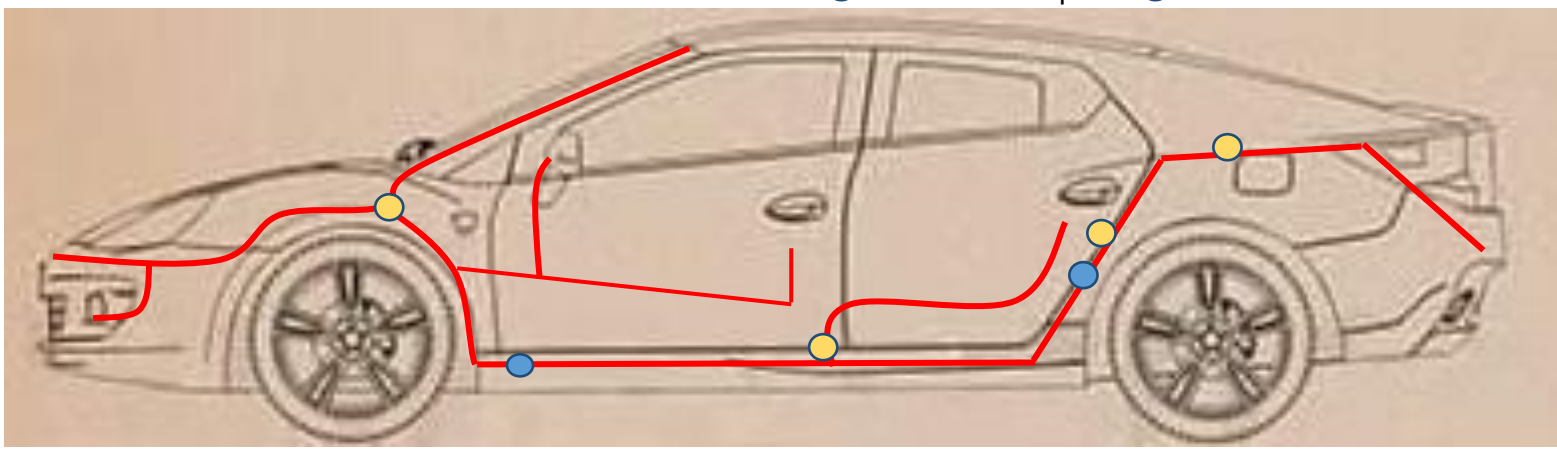
Ce type de modification ont été effectué :

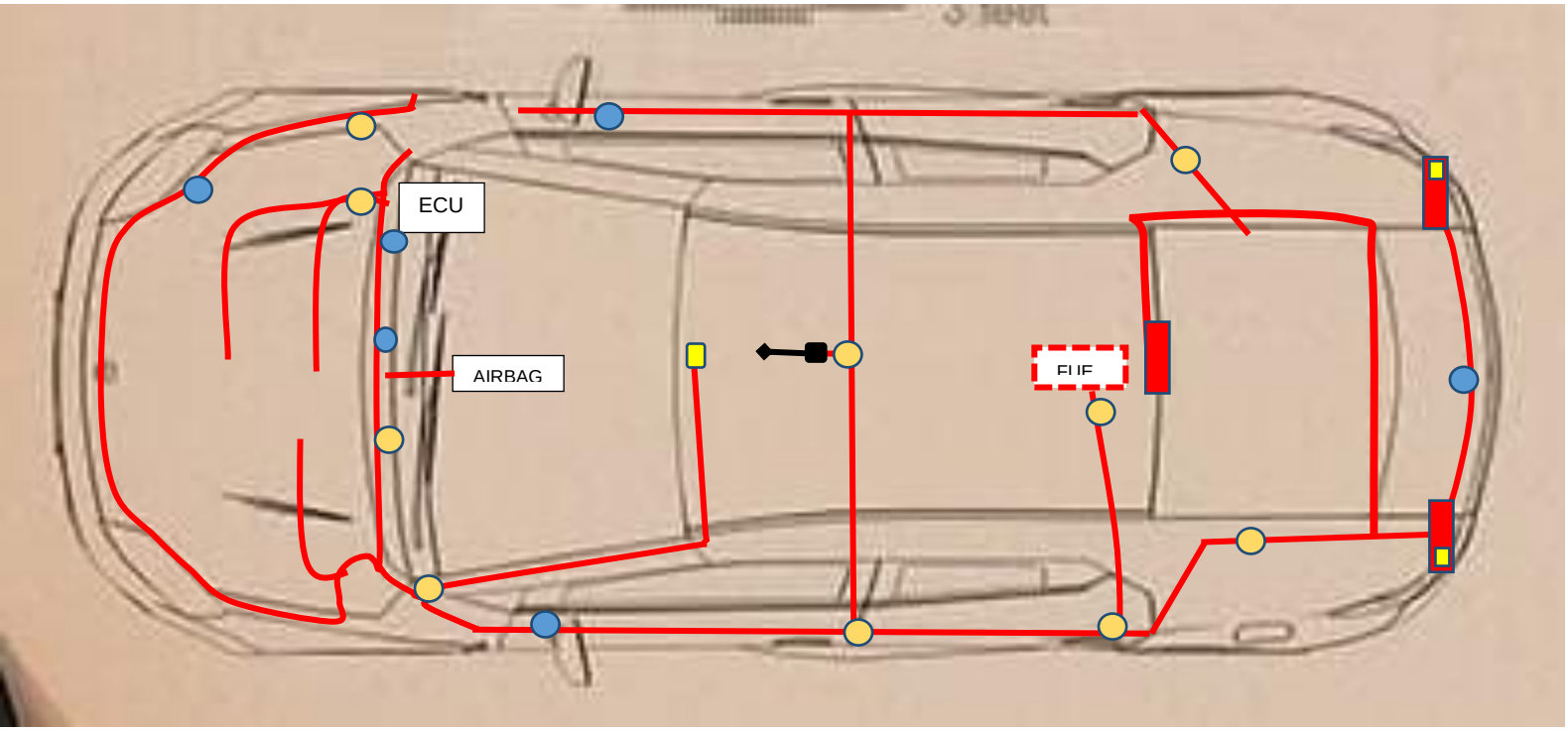
Boite a fusible habitacle (connexion alarme /niveau de phare/bouton ouverture coffre etc)
Boite a fusible moteur (connexion feux diurne/anti brouillard etc
Dans les faisceaux
Au niveau du BCM
Faisceau airbag
Boitier de fermeture centralise +connexion intérieur portier .
Troisième feu stop
.

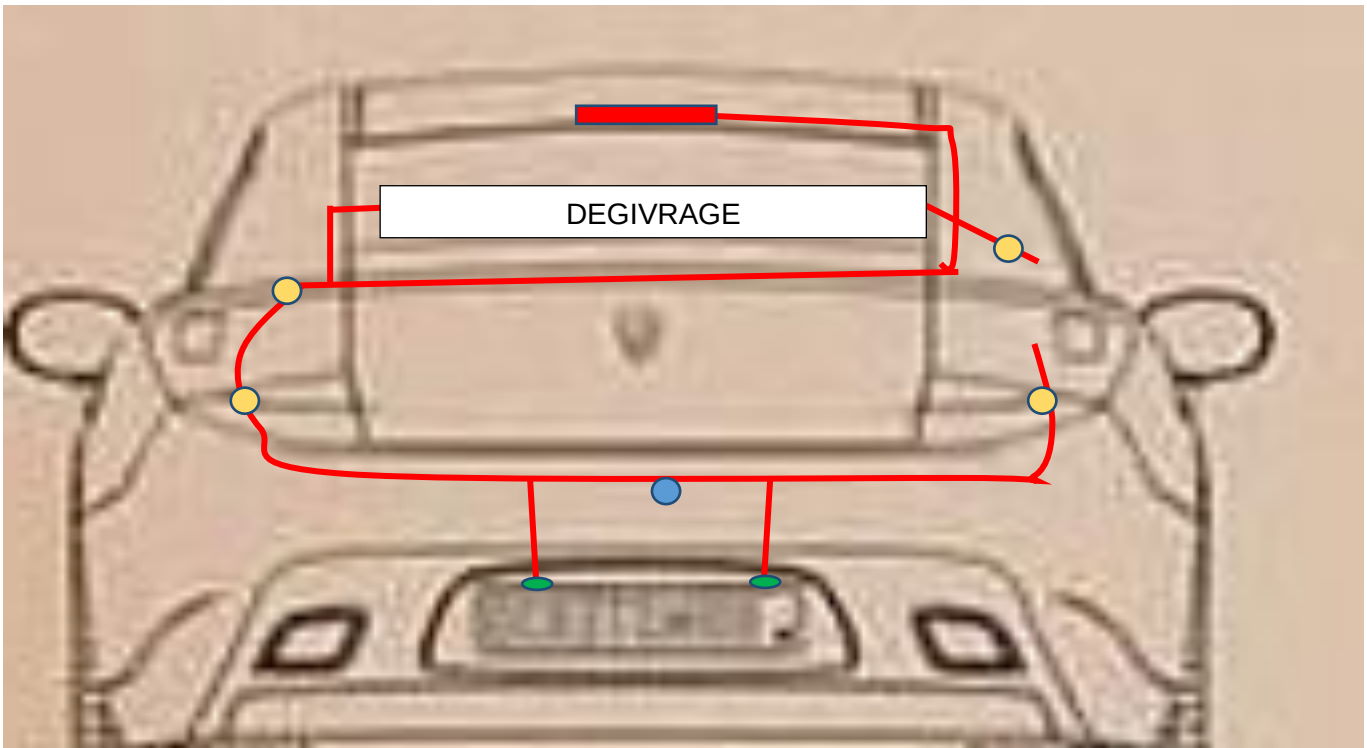
Les Points de masse sont connectées avec des vis auto-foreuse. Les vis se dévissent avec les vibrations .
A contrôler
1 point de masse dans le compartiment moteur cote droite de châssis sur le poutre
2 points de masse dans le tableau de bord (derrière autoradio / a cote moteur de ventilation)
1 point dans le parechoc (à cote des veilleuses plaque immatriculation)
2points entre les deux portières cote gauche

Cheminent du harnais voiture

Masse = zone à risque =







BOITIER

BCM

Il gère les vitres électrique ,les clignotants et le warning

Alarme

Il gère la coupure de pompe essence et démarrage,
ouverture des portières et du coffre par la télécommande.

Boitier centralisation

Il gère l'ouverture et fermeture centraliser des portières

Calculateur airbag

Il gère le déclenchement de l'airbag. le capteur de collision Sensor Crash est intègre dans le calculateur

Calculateur moteur

Il gère le moteur

CLUSTER CONVERTER

Il gène le compte-tours , température eau ,niveau carburant avec voyant réserve pour les compteur du tableau de bord
Il sont juste derrière les compteurs

Cheminement du faisceau électrique

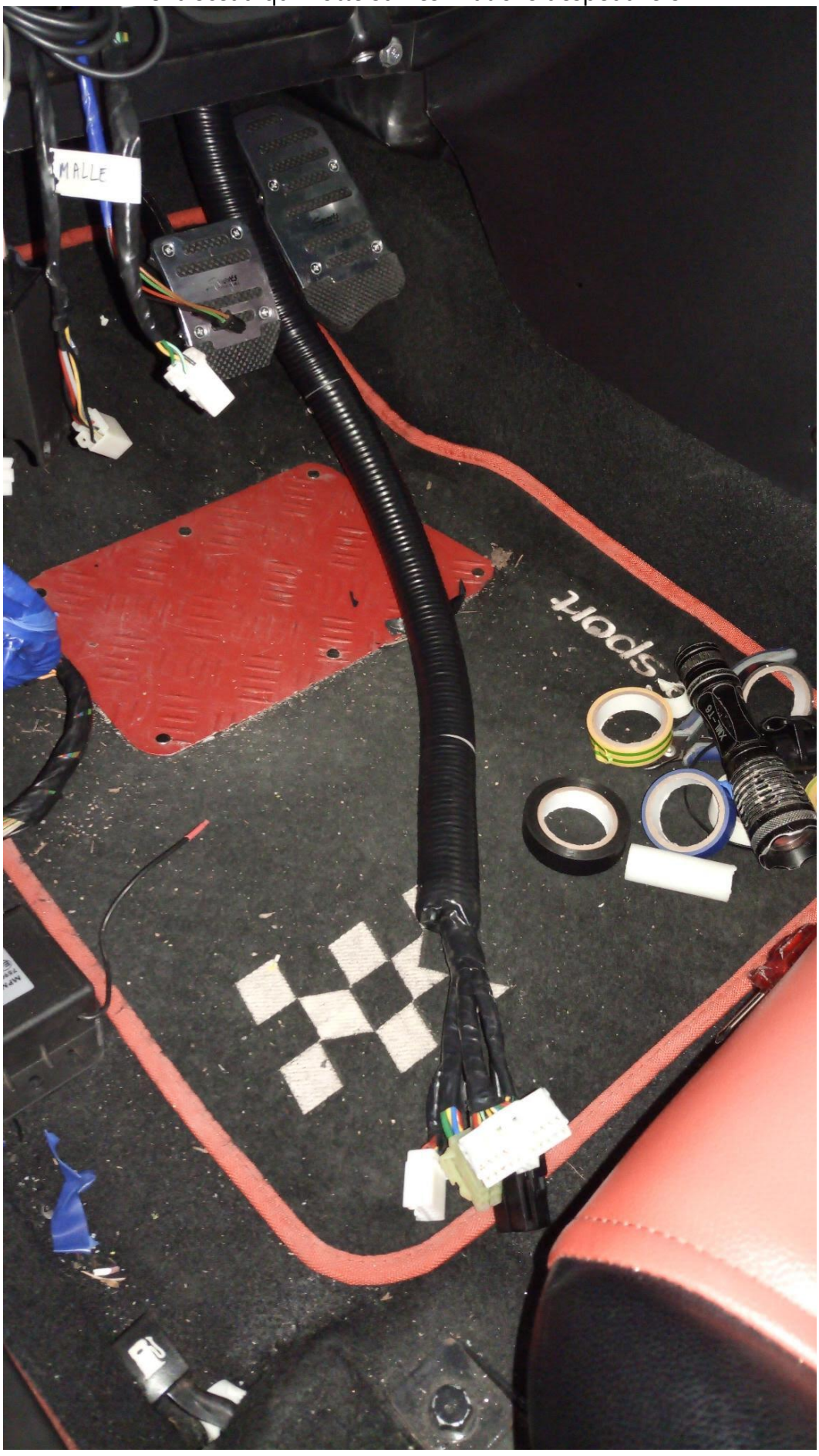
Le faisceau est juste installé sans aucun fixation .le faisceau frotte sur des parties métallique saillantes .
Qui abime les câbles et provoque des court-circuit.
La solution est de rajouter des gaines de protection pour ralentir l'usure au frottement .
Avant installer les gaines, il faut contrôle état des fils et réparer les isolants abimé.

Les zone où il faut rajouter des gaines de protections
voir sur les zones à risque sur le cheminement

Faisceau arrière complet jusqu'à la remonter du passage de roue .

Sous de tableau de bord cote conducteur .

Le faisceau qui frotte sur les fixations despédaliers



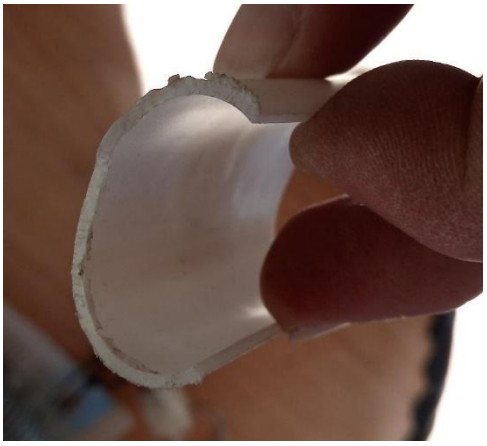
MPM AGUILA
MPM
7590
MPM AGUILA
MPM

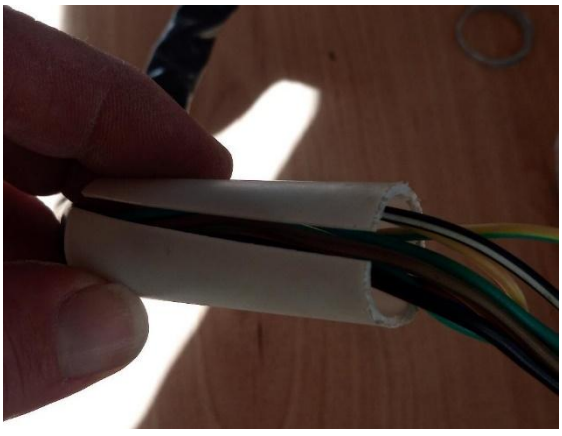
Montant de renfort entre les deux porte cote gauche

Portière de gauche arrière au niveau interrupteur

Comment installer une gaine

utiliser une conduite de protection à installer sur le faisceau .





Faites glisser la gaine fendu sur le conduite de protection .
pour eviter d’abimé les fils.